

LOGÍSTICA Tras instalarse en Tenerife con un centro logístico propio con capacidad para 3.500 palés

ADT apuesta por convertirse en el operador logístico de referencia en las Islas Canarias

ADT ha inaugurado recientemente un centro logístico propio en Tenerife. Se trata de una nave ubicada en Güímar, una zona estratégica que le permite la distribución tanto al norte y sur de la Isla como al resto de Canarias. Eduardo Correa, director Comercial y de Marketing de ADT, confirma que este proyecto tiene el objetivo de convertir a la compañía "en el operador logístico de las Islas Canarias".

SANDRA LORENTE, MADRID

El almacén, de 1.700 metros cuadrados construidos y capacidad para más de 3.500 palés, es diáfano y sin separaciones, para optimizar el espacio y las operaciones logísticas en su interior.

Tal y como explica Eduardo Correa "Tenerife tiene un grado de explotación relativamente más pequeño que Gran Canaria.

Además, estructuralmente, dentro de la isla no ha habido una cultura de desarrollo de operadores logísticos". Estos motivos han llevado a la compañía a escoger Tenerife para su instalación en Canarias.

Los servicios que ofrecerá el operador logístico desde este almacén pasan por abordar cuestiones de logística profesional -en la que ADT es experta- a cualquier otra operación logística dentro de la cadena de suministro, lo que supone la entrada del producto a sus instalaciones, almacenaje, preparación y posterior salida y distribución.

Demanda

Este proyecto surge como demanda de los propios clientes tanto en Tenerife como en el resto de las Islas Canarias como consecuencia del elevado número de operaciones desarrolladas en el archipiélago.

El objetivo de esta nueva andadura parte del espíritu "de no ir a buscar mover el

La nueva nave está ubicada en una zona estratégica que permite la distribución tanto al norte y sur de la Isla como al resto de Canarias

mayor de los volúmenes, sino de conseguir establecer, ante todo, una filosofía de calidad. Nuestros clientes tienen que entender que somos un socio estratégico y que les vamos a dar el mejor servicio al menor coste posible". Dos claves, eficiencia y calidad, que parecen garantizar el éxito.

Tal y como indica el director Comercial de ADT, la actual situación coyuntural de las empresas exige una reducción de los costes "y la obligación de un operador es ayudar al cliente a desarrollar su operatividad y sus costes".

En este sentido, ADT quiere hacer entender a sus clientes que las relaciones estratégicas son a medio o



Sobre estas líneas, la nave de ADT en Güímar (Tenerife). A la derecha, Eduardo Correa, director Comercial de ADT. Foto D.P.

largo plazo. De tal modo que "si hay un contrato a medio o largo plazo los costes se puedan diluir en ese medio o largo plazo". Por eso apuestan por convertirse en socios estratégicos de sus clientes.

"Tenemos que ayudar a los clientes a que ellos crezcan, por eso tenemos que reducir los costes. Es nuestra apuesta y esperamos culminarla con éxito", sentencia Correa.



LOGÍSTICA Dos de ellas pertenecen a la empresa Tolvas Malacitanas y la tercera a Hormicem

Las tres nuevas tolvas ecológicas del Puerto de Málaga ya están operativas en los muelles 6 y 7

Las operativas con grandes en el Puerto de Málaga ya son más ecológicas desde que han entrado en funcionamiento las nuevas tolvas ubicadas en los muelles 6 y 7.

D.P.

La Autoridad Portuaria de Málaga ha aprobado una normativa para regular este tipo de operaciones con las máximas garantías medioambientales. La adaptación a estas nuevas normas se traduce en la inversión de las empresas que tienen la responsabilidad de este tipo de tráfico en maquinaria e instalaciones.

En la nueva maquinaria se ha invertido un total de 1.840.000 euros. De estas tres tolvas, dos pertenecen a la empresa Tolvas Malacitanas -empresa constituida por la empresa Cementos Antequera y la agencia marítima Condeminas Málaga- y la otra, de menor tamaño, a Hormicem. La inversión realizada por Tolvas Malacitanas ha sido de 1.240.000 euros, y la de Hormicem de 600.000.

Características

Las tolvas cuentan con un sistema de aspiración de filtrado, que retiene el polvo y evitan que se emita al exterior. Tienen una altura de quince metros, una ca-

La inversión en las nuevas tolvas ecológicas asciende a 1.840.000 euros

pacidad útil de sesenta metros cúbicos cada una y una carga máxima de noventa mil kilogramos. Cuentan con un sistema de captación de polvo entre cucharas y tolva, y entre tolva y camión / vagón de ferrocarril; y con dos bocas de descarga con campana telescópica. Las unidades disponen también de un detector de nivel máximo de llenado y otro en la campana de carga a camiones y vagones.



Las nuevas tolvas están ubicadas en los muelles 6 y 7.